

La SNCF va investir pour la rénovation de la gare

Le Puy-en-Velay. Une visite des travaux de propreté, engagés par la SNCF depuis le mois de juin aux abords de la voie ferrée, était organisée lundi. Éric Cinotti, directeur régional SNCF Auvergne/Bourgogne Ouest, a également annoncé la rénovation complète de la gare.

Venu pour visiter l'un des deux chantiers de l'opération « propreté » aux abords de la voie ferrée au Puy-en-Velay, Éric Cinotti, le directeur régional SNCF Auvergne/Bourgogne Ouest, a annoncé la rénovation complète du hall d'accueil de la gare ponote : « Nous allons engager des travaux afin de favoriser un accueil de qualité aux usagers. Les appels d'offres sont en passe d'être lancés ».

Si, pour l'heure, aucune date de début de travaux n'a été annoncée, il semblerait qu'ils soient effec-

tifs « en début d'année 2015 ».

En revanche, certaines certitudes sont établies. « Nous souhaitons, au maximum, privilégier les entreprises locales. » De quoi satisfaire Laurent Wauquiez, député-maire du Puy-en-Velay, qui, la semaine dernière lors de l'inauguration de la ligne Le Puy/Saint-Étienne, avait reproché à la Région et RFF de ne pas avoir fait travailler d'entreprises locales lors des huit mois de travaux (lire notre édition du mardi 14 octobre). La possibilité de faire intervenir les associations



Les chantiers « propreté » ont permis à 14 personnes de travailler. Photo Karine Wierzbza

d'insertion est aussi envisagée. « Il faudrait mettre une clause sociale dans les appels d'offres », demandent les représentants des associations. Éric Cinotti

en a pris bonne note.

Des travaux en trois phases pendant quatre mois

En ce qui concerne la rénovation de la gare, elle aura lieu en trois phases. « Il n'y aura pas de gros œuvre, mais le hall intérieur sera complètement rénové. » Les peintures seront refaites ainsi que les sols. Les lumières seront revues et la porte automatique changée. « Nous allons aussi déplacer les toilettes qui, actuellement, sont très mal placées sur le quai. Elles seront insérées dans le hall et de fait seront plus visibles et plus sécurisées », annonce Isabelle Coulet, en charge des gares Haute-Loire et Cantal.

Quant à l'espace attente, qui est fermé à la suite de dégradations et parce qu'il est souvent squatté, il sera repensé et ouvert sur le hall.

Enfin, les deux distributeurs de billets, qui sont en plein milieu du hall, seront « dégagés sur une paroi pour ne plus gêner. On veut vraiment faire de ce lieu, un endroit agréable... » ■

Karine Wierzbza

300 000

En euros, le montant des travaux qui seront entrepris à la gare du Puy-en-Velay pour lui redonner un « coup de jeune ».

L'insertion au cœur des chantiers « propreté »

Le programme « propreté » a été lancé nationalement en juin. En Auvergne, plusieurs gares étaient concernées : Riom, Clermont-Ferrand et Le Puy-en-Velay. « La propreté doit devenir une priorité. C'est pour cette raison que nous souhaitons améliorer durablement la perception de propreté et de netteté des espaces exploités », précise Éric Cinotti. Ainsi, le talus qui surplombe la rue de la Gazelle, à proximité de la gare, et le terrain, à côté de l'hôpital Sainte-Marie, ont été débroussaillés, des déchets végétaux ont

été évacués et des arbres abattus.

Cette opération, qui a coûté 13 000 euros, avait également un but social. « Nous avons fait une opération exemplaire, en travaillant en partenariat avec Meygalit ».

Cette association, présidée par Michel Paulet et qui favorise l'insertion sociale et professionnelle de personnes en difficulté, associée, pour l'occasion, à VIA du CCAS du Puy-en-Velay, et Coup de Pouce à l'emploi de Sainte-Sigolène, a permis à 14 personnes

de travailler sur ces chantiers. Une initiative salubre pour le député-maire du Puy-en-Velay, Laurent Wauquiez : « Le fait que ces chantiers se soient déroulés sous forme d'insertion par le travail est un bon exemple pour offrir une deuxième chance à des personnes en difficulté. C'est une vision noble du social... » La collaboration entre la SNCF et Meygalit est toujours d'actualité car l'association a été « mandatée pour le nettoyage des gares de Vorey-sur-Arzon, Retournac et Chamalières-sur-Loire ».

111 emplois menacés chez Altia

Le Chambon-Fegerolles. Le site chambonnaire du groupe Altia sera fixé sur son sort le 3 novembre.

Reprise ou liquidation judiciaire, ce sera au tribunal de commerce de trancher. En attendant, un collectif de salariés s'est constitué au sein de l'entreprise pour essayer de défendre leurs droits. L'offre que tout le monde attend est celle de l'entreprise ligérienne SetForge, spécialisée dans la fabrication de pièces automobiles. Selon les dires des salariés, SetForge aurait annoncé vouloir conserver la plupart de la

masse salariale (75 postes sur 111). Un partenariat pourrait ainsi voir le jour entre la fabrication et l'usinage.

Mais d'après Alain Chavannes, responsable commercial et membre du collectif, tout n'est pas si simple : « L'employeur va regarder d'abord le côté lucratif des offres plutôt que la sauvegarde des emplois ». Car c'est surtout le second site d'Altia, basé en Savoie, qui est intéressant financièrement. Et

dans le cas où le tribunal de commerce se prononcerait en faveur d'un autre repreneur, l'avenir serait incertain. Vraisemblablement ledit repreneur favoriserait le site savoyard, au détriment du site chambonnaire qui se verrait, lui, placé en liquidation. C'est donc un ultimatum qui s'annonce, dont la décision sera lourde de conséquences pour le bassin économique de l'Ondaine. Sans accord concluant, 111 personnes, habitant entre le Gier et la Haute-Loire, pourraient se retrouver au chômage avant Noël. ■



Le collectif de salariés espère le rachat par SetForge. Photo Bastien Devidal